

Algemene vragenlijst

ProRail

TenderNed 209735
Project: GAST-ERTMS Assentelsysteem voor ERTMS
Datum: 30-6-2020
Versie: 1.1

Legenda:
Nota van inlichtingen 1 dd 08-06-2020
Nota van inlichtingen 2

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
1	Selectieleidraad	3.1.3	Wij verzoeken U om technische documenten welke reeds in de Engelse taal beschikbaar zijn toe te staan	25-5-2020	Alleen de referentiedocumenten en daaraan gerelateerde documenten mogen in het Engels worden ingediend.	Niet van toepassing.
2	Selectieleidraad	3.1.4	Naar inzicht van gegadigde is er onvoldoende concurrentie in de selectiefase, indien Alstom en Bombardier fuseren gedurende de selectiefase. Gegadigde verzoekt U daarom om 4 partijen toe te laten tot de selectiefase. Bent u hiertoe bereid?"	25-5-2020	ProRail gaat niet over tot aanpassing van de leidraad op dit onderdeel. Ook indien Alstom en Bombardier fuseren, blijven er twee partijen over. Dat is voldoende concurrentie voor ProRail.	Niet van toepassing.
3	Selectieleidraad	Bijlage 5	De selectieleidraad bevat een bijlage 5, 'Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016'. Echter, naar dit document wordt in de selectieleidraad op geen enkele wijze verwezen; kunt U aangeven wat de functie is van deze bijlage 5 ?	25-5-2020	Bijlage 5 is onterecht opgenomen. In bijlage 1 wordt het gevraagde weergegeven. Bijlage 5 vervalt hiermee.	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS en TenderNed.
4	Selectieleidraad GAST-ERTMS paragraaf 3.2	3.2 planning	De selectieleidraad geeft 25 juni 2020 12 uur als indieningsmoment. Op TenderNed wordt 2 juli 2020 om 13.30 uur genoemd als sluitingsdatum genoemd. Graag ontvangen wij het juiste tijdstip.	25-5-2020	We passen de planning aan op een tweede inlichtingen ronde en zullen de data in lijn brengen met die planning	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS en TenderNed.
5	Selectieleidraad /Technische scope	2.2.2	Is het correct dat de communicatie tussen telpunt en evaluator niet op basis van een IP protocol hoeft te worden uitgevoerd ?	25-5-2020	Deze vraag is in deze fase nog niet relevant. In het aanbestedingsdossier wordt hierop nader ingegaan.	Niet van toepassing.
6	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.0.pdf	4.4	Met betrekking tot de waardering van de referentie: er wordt een zwaar gewicht toegekend aan de richting van het magnetisch veld (richting Y). Kan deze eis vervangen worden door een bewijs van goede werking vanuit referentie projecten? Argument hierbij is dat het systeem beoordeeld zou moeten worden op de functionele eigenschappen en prestaties en niet op de technische invulling hiervan.	25-5-2020	De positieve invloed van een wieldetector met een dominante richting van het magneetveld in de Y-as op de robuuste werking komt met name tot uiting in situaties waarin: • kleine metalen voorwerpen zoals munten, sleutels en veiligheidsschoenen verstoringen of onterechte tellingen kunnen veroorzaken. • zijwaartse bewegingen van wielen of kleine wielflensen of combinaties van beide kunnen leiden tot verstoringen of niet detecteren. Robuuste werking gaat volgens ProRail verder dan goede werking en daarom handhaaft ProRail de eis.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
7	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.0.pdf	4.3.2.1	In het geval Gegadigde met betrekking tot de referenties een beroep doet op technologie van derden, volstaat dan een hoofd/onderaannemers samenwerking met deze partij? Of dient er een combinatie gevormd te worden waarmee aangemeld moet worden?	25-5-2020	Conform de aanbestedingswetgeving staat het partijen vrij de samenwerking zelf vorm te geven. Naast combinatievorming is onderaanneming toegestaan.	Niet van toepassing.
8	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.0	2.2.2	Welk level van Cyber security volgens ICE 62443 wordt er door ProRail gevraagd?	25-5-2020	Deze vraag is in deze fase nog niet relevant. In de vraagspecificatie wordt dit nader toegelicht.	Niet van toepassing.
9	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.0	3.2	Er is maar 1 vragenronde gepland en er zijn maar 6 werkdagen tussen publicatie en het stellen vragen, waarbij: 1) in sommige landen de vrijdag na Hemelvaart ook een vakantiedag is, wat het aantal werkdagen tot 5 reduceert. 2) in acht moet worden genomen dat binnen internationale bedrijven er ook nog vertaald moet worden naar het Engels. Dit zorgt er voor dat het 'fair level playing field' in het geding komt. Dat ProRail zelf 13 werkdagen de tijd neemt voor het beantwoorden van de vragen, geeft het belang aan van voldoende tijd hebben voor het stellen van vragen. Kunt u een tweede vragenronde introduceren en hiermee verzekeren dat er sprake is van een fair level playing	25-5-2020	We plannen een tweede inlichtingenronde om 'fair level playingfield' te garanderen.	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS en TenderNed.
10	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.0	3.7	In hoofdstuk 3.7 geeft ProRail aan dat er geen tendervergoeding wordt verstrekt tijdens de selectiefase. Kunt u wel aangeven wat de tendervergoeding is voor de aanbestedingsfase?	25-5-2020	Deze tendervergoeding wordt bepaald zodra het aanbestedingsdossier definitief is en ProRail een juiste inschatting kan maken van de hoogte van die vergoeding.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
11	Selectieledraad	3,2	De door u voorgestelde planning in paragraaf 3.2 van de selectieledraad is voor gegadigde te krap en daarmee niet haalbaar. Dat komt onder andere door de organisatiestructuur van gegadigde (gegadigde maakt deel uit van een internationaal concern waarbij uiteindelijke goedkeuring vanuit het buitenland vereist is) alsmede door verschillende feestdagen in deze periode en (niet in de laatste plaats) door de huidige overheidsmaatregelen tegen het coronavirus, waardoor het lastig is tijdig de vereiste documenten te verzamelen en interne afstemming te bewerkstelligen. Is ProRail bereid de termijn voor het indienen van de aanmeldingen te verlengen, bij voorkeur met ten minste vier weken?	25-5-2020	Zie antwoord op vraag 4. Door een extra vragenronde in te plannen verschuift de planning voor de aanmelding ook navenant.	TN209735 Selectieledraad GAST ERTMS en TenderNed.
12	Selectieledraad	3.1.3	Is de selectieledraad in de Engelse taal beschikbaar?	25-5-2020	Nee, desgewenst wel een Word versie die u kunt laten vertalen.	Niet van toepassing.
13	Selectieledraad	3.1.3	Is ProRail bereid alle documenten in het Engels beschikbaar te stellen in verband met de internationale samenwerking? Zo niet, welke documenten zullen wel in het Engels beschikbaar gesteld worden? Kan ProRail in ieder geval het ESPD-formulier (Engelstalig UEA-formulier) toevoegen aan de RFI-documenten?	25-5-2020	Het interactieve pdf-formulier (bijlage 6) is helaas niet in het Engels beschikbaar. Dit formulier kent de standaard opbouw conform het ESPD-model en is daarom naar onze mening eenvoudig te vertalen / te herleiden. Omdat de TenderNed omgeving geen consistent Engelstalige oplossing biedt (output document wijkt af van output tool), kiezen wij ervoor om dit niet te gebruiken.	Niet van toepassing.
14	Selectieledraad	4.2.3	Als bewijsstukken afkomstig zijn van buiten Nederland gevestigde juridische entiteiten, mogen deze bewijsstukken dan in de voertaal van het land van vestiging van die juridische entiteit worden ingediend?	25-5-2020	Bewijsstukken mogen in het NL, Duits of Engels worden ingediend.	Niet van toepassing.
15	Selectieledraad	4,3	Mogen de referentieprojecten in de Engelse taal beschreven worden?	25-5-2020	Akkoord, zie ook antwoord op vraag 13.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
16	Selectieledraad	4.3.2.1	Referenten zijn niet altijd bereid een opdrachtsom te vermelden in een 'Verklaring van goede oplevering'. Is ProRail bereid te accepteren dat de opdrachtsom louter wordt vermeld in Bijlage 2? Twee mogelijke alternatieve oplossingen kunnen zijn het vermelden van een niet specifieke opdrachtsom in de 'Verklaring van goede oplevering', bijvoorbeeld een "ordergrootte bedrag" of het benoemen van geleverde systeemdelen en werkzaamheden waaruit ProRail kan afleiden wat de omvang van het betreffende referentieproject is geweest.	25-5-2020	Het benoemen van aantallen geleverde systeemdelen en de hoeveelheid / aantallen uren van de werkzaamheden is ook akkoord.	Niet van toepassing.
17	Selectieledraad	4,5	Worden juridische entiteiten behorende tot dezelfde groep (in de zin van art. 2:24b Burgerlijk Wetboek) als gegadigde, als onderdeel van gegadigde beschouwd en derhalve niet als 'andere partijen' in de zin van par 4.5 Leidraad? Het aantal in te vullen UEA-formulieren wordt hiermee beperkt.	25-5-2020	Deze paragraaf geldt ook voor verschillende ondernemingen van hetzelfde (moeder)bedrijf. Juridische entiteiten behorende tot dezelfde groep worden derhalve wel als 'andere ondernemers' in de zin van par 4.5 van de Selectieleidraad beschouwd.	Niet van toepassing.
18	Tendered	Technische en organisatorische bekwaamheid: ondersteuning	In Tendered stelt ProRail de volgende eis: "Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met en is aantoonbaar ingericht op het adequaat kunnen verlenen van technische ondersteuningsdiensten voor 365 dagen per jaar 24 uur per dag gedurende de operationele fase van geleverde (assenteller)systemen tot tevredenheid van de eindgebruiker en bij voorkeur in een ander land dan waar het hoofdkantoor van gegadigde is gevestigd". Kan ProRail aangeven waarom deze referentie bij voorkeur uit een ander land dan waar het hoofdkantoor van gegadigde is gevestigd, dient te worden overlegd? Indien het hoofdkantoor van gegadigde in Nederland is gevestigd dan zien wij dat als een pre aangezien de dienstverlening toch ook in Nederland zal plaatsvinden?	25-5-2020	De eis wordt niet aangepast. ProRail acht gegadigde bekwaam op deze eis als blijkt dat de gevraagde ondersteuningsdiensten <u>bij voorkeur</u> ook georganiseerd kunnen worden in een ander land dan waar zich het hoofdkantoor bevindt; het land waar de assentellers geplaatst worden. ProRail wil de uitvoering van de ondersteuningsdiensten bij voorkeur in NL georganiseerd omwille van korte communicatielijnen en dito (re-)actie tijden van gegadigde ingeval daar behoefte aan is.	Niet van toepassing.
19	Selectieledraad	2,2	ProRail gaat uit van het inrichten van een proefbaan, 7 baanvakken, en vervanging van overigen lijnen in het kader van landelijke uitrol. Kan ProRail een schatting geven van het aantal telpunten per lijn dat voor het proefbaanvak en de 7 ERTMS lijnen zou worden geïnstalleerd?	25-5-2020	In het aanbestedingsdossier volgt hier meer duidelijkheid over.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
20	Algemeen		Gegadigde is voornemens een specifieke (zuster)vennootschap van hetzelfde concern als genomineerd onderaannemer op te voeren. Deze (zuster)vennootschap is binnen het concern op basis van governance-afspraken volledig verantwoordelijk voor de aansturing en de gang van zaken binnen de specifieke Business Line waar de onderhavige opdracht van ProRail onder valt en deze (zuster)vennootschap heeft doorslaggevende zeggenschap over andere vennootschappen binnen het concern, op wiens naam de gevraagde referenties staan. Is het in dat geval voldoende om deze (zuster)vennootschap als genomineerd onderaannemer ten aanzien van alle referenties op te voeren en (enkel) voor deze vennootschap Bijlage 5 bij de selectieleidraad aan te leveren, vergezeld van een organisatieschema en verklaring als bedoeld in paragraaf 4.6.3.1 van de selectieleidraad / artikel 11 ARN2016?	25-5-2020	Ja, dit is toegestaan. ProRail vraagt in dat geval de aanvullende voorwaarde dat uit de stukken van gegadigde nadrukkelijk (ook) volgt dat de specifieke (zuster)vennootschap daadwerkelijk (doorslaggevende) zeggenschap heeft over de betreffende vennootschappen op wiens naam de gevraagde referenties staan waarop een beroep wordt gedaan. Uiteraard ontvangt ProRail graag een organisatieschema zoals beschreven in de leidraad.	Niet van toepassing.
21	Tendered	Tender documenten	Bijlage 1 - Verklaring draagkracht derden en Bijlage 5 - Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016 zijn identieke documenten. Is ProRail het daarmee eens? Welke bijlage dient te worden ingevuld?	25-5-2020	Correct geconstateerd. Bijlage 5 vervalt.	Selectieleidraad.
22	Tendered / Selectieleidraad	3,2	In de selectieleidraad staat dat het uiterste moment voor het indienen van aanmelding door geïnteresseerden 25 juni 2020 is. Tendered geeft echter aan dat het uiterste moment voor het indienen van aanmelding door geïnteresseerden 2 juli 2020 is. Kan ProRail bevestigen dat de juiste datum 2 juli 2020 is? Wanneer wordt de selectiebeslissing door ProRail kenbaar gemaakt aan geïnteresseerden?	25-5-2020	De planning en data zijn aangepast (zie ook antwoord op vraag 4) en in lijn met TenderNed gebracht.	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS en TenderNed.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
23	Algemeen	N.v.t.	In verband met Covid-19 voeren wij een beleid dat erop is gericht zoveel mogelijk thuis te werken. Hierdoor is het fysiek zetten van handtekeningen op documenten meer en meer een uitdaging geworden. Kan ProRail aangeven of zij akkoord gaat met het digitaal ondertekenen van de betreffende aanmeldingsstukken en door primaire opdrachtgevers aan te leveren referentiedocumenten? Aanvullend op deze vraag, onderaan het UEA staat: "Ondertekenen kan alleen schriftelijk na printen." Kunt u hierop een uitzondering maken en digitaal ondertekenen toestaan?	22-6-2020	"I.v.m. de voorzorgmaatregelen omtrent het Corona virus gaat ProRail akkoord met het digitaal ondertekenen van stukken door middel van een gekwalificeerde elektronische handtekening (van de tekenbevoegde) op de documenten conform Verordening (EU) Nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014. <i>Elektronische handtekeningen die aan deze norm voldoen zijn bijvoorbeeld: PKI-overheid, EU Qualified, of andere STORK IV handtekeningen, maar ook geavanceerde elektronische handtekeningen die zijn aangemaakt met een gekwalificeerd middel voor het aanmaken van elektronische handtekeningen, gebaseerd op een gekwalificeerd certificaat voor elektronische handtekeningen zoals omschreven in de Verordening (EU) Nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014.</i> "	Niet van toepassing.
24	UEA	N.v.t.	Kan ProRail aangeven of zij akkoord kan gaan met het aanleveren van een Engelstalig ESPD? Het ESPD kan op vele websites worden gedownload en de inhoud van dit document is exact gelijk aan de inhoud van het UEA.	22-6-2020	Zie antwoord op vraag 13.	Niet van toepassing.
25	Bewijsstukken	Tenderned	Een door een primaire opdrachtgever aan te leveren referentieproject c.q. verklaring van goede oplevering wordt in Tenderned aangemerkt als zijnde een Bewijsstuk. Uw antwoord op vraag 14 in de eerste Nota van Inlichtingen geeft aan dat Bewijsstukken ook in de Duitse taal mogen worden aangeleverd. Kunt u bevestigen dat het is toegestaan om een verklaring van de primaire opdrachtgever in het Duits aan te leveren?	22-6-2020	Ja, dat is akkoord.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
26	Leidraad, selectiecriteria	4,4	In de Leidraad wordt gevraagd om de referenties per referentieland van een volgnummer(1) te voorzien. Kunt u bevestigen dat wanneer er bijvoorbeeld vier referenties worden ingediend vanuit vier verschillende referentielanden de volgnummers 1,2,3,4 dienen te zijn en dat de referenties in deze volgorde worden beoordeeld. Zo niet, kunt u het doel van de volgnummers en de methodiek verder toelichten?	22-6-2020	Ja, dat is akkoord.	Niet van toepassing.
27	Tendered	Technische en organisatorische bekwaamheid: ondersteuning	U vraagt om bijlage 2 te gebruiken voor deze eis. Volgens de beschrijving op Tendered kunnen er meer dan één referentie worden ingediend. Welke volgnummers dienen deze referenties te krijgen? Worden alle ingediende referenties onder deze eis beoordeeld?	22-6-2020	Voor deze eis is 1 (één) referentie gevraagd. Indien u desgewenst meer referenties wilt opvoeren kunt u deze nummeren.	Niet van toepassing.
28	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.1 def	2.2	In het kader van de in paragraaf 2.2 uiteengezette scope, begrijpen wij dat de contractant gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst de enige en exclusieve leverancier zal zijn van Assentellers op het proefbaanvak, de 7 baanvakken die zijn benoemd in het ERTMS Programma en de verwachte vervanging op overige lijnen in het kader van de landelijke uitrol. Kunt u deze interpretatie bevestigen?	23-6-2020	Dat is correct geïnterpreteerd. Deze scope is gemoeid met de overeenkomst of (maximaal) 8 jaar leveringstermijn, het moment dat zich het eerste aandient.	Niet van toepassing.
29	n/a	n/a	Voorziet u een een garantstelling van het moederbedrijf of een andere vorm van garantstelling tijdens de aanbestedingsfase?	23-6-2020	Voor de selectiefase is een garantieverklaring van een moederbedrijf niet vereist. Bij de volgende fase (inschrijvingsfase) zal een garantieverklaring van een moederbedrijf wel vereist zijn. In de inschrijvingsleidraad zal ProRail meer informatie geven over een garantieverklaring.	
30	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.1 def	6.1	Kunt u inzicht geven in de evaluatie criteria voor de aanbestedingsfase?	23-6-2020	Ervan uitgaande dat hier gunningscriteria bedoeld wordt, zal het "Beste Prijs Kwaliteits Verhouding" (BPKV) criterium gehanteerd worden. In de aankondiging is ook aangegeven dat hiervoor gekeken wordt naar "prijs" en de "CO2-prestatieladder". Momenteel stelt ProRail de inschrijvingsleidraad op en zal in deze leidraad de gunningscriteria nader zijn uitgewerkt.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
31	Tenderned	eis 5 ondersteuning	Wordt er verwacht dat er een UEA (en bijbehorende bewijsstukken) geleverd wordt van de entiteit die verantwoordelijk is voor de referentie voor '5. Technische en organisatorische bekwaamheid: ondersteuning'?	23-6-2020	Indien u voor het voldoen aan geschiktheidseis (in dit geval "technische en organisatorische bekwaamheid: ondersteuning") beroep doet op een derde, dient u conform paragrafen 4.5 en 4.6.3 van de Selectieleidraad een UEA in te dienen van de derde op wiens draagkracht of bekwaamheid u een beroep doet. Voor meer informatie over deze samenwerkingsvorm (en andere samenwerkingsvormen) en de daarbij behorende UEA's en bewijsstukken verwijzen wij u volledigheidshalve naar de Selectieleidraad, o.a. paragrafen 4.5 en 4.6.	
32	Tenderned	eis 5 ondersteuning	Dient de referentie en een door de primaire opdrachtgever afgegeven verklaring ten behoeve van '5. Technische en organisatorische bekwaamheid: ondersteuning' ingediend te worden gedurende aanmelding of na verzoek van ProRail?	23-6-2020	Bij de aanmeldingsstukken.	Niet van toepassing.
33	Tenderned	Selectiecriteria	Het format van Tenderned wijkt wat af van het format in de selectie leidraad. Wordt er nu verwacht dat in Tenderned onder het kopje Selectiecriteria zowel de documenten betreffende ervaringseis 1 (hoofdstuk 4.3.2.1) als de mogelijke referenties voor de selectiecriteria (hoofdstuk 4.4) worden ingeleverd?	23-6-2020	Ja dat is correct geïnterpreteerd.	Niet van toepassing.
34	Tenderned	Selectiecriteria	Indien de informatie in TenderNed en deze leidraad en bijbehorende bijlagen verschilt, prevaleert de tekst in TenderNed. Daarom de volgende vraag ten aanzien van het indienen van mogelijke referenties voor de selectiecriteria (hoofdstuk 4.4). Conform Tenderned kopje Selectiecriteria dient een referentie met een door de primaire opdrachtgever afgegeven verklaring worden ingediend, echter voor de selectiecriteria (hoofdstuk 4.4) wordt dit niet gevraagd. Wat is hierin leidend?	23-6-2020	TenderNed is hierin leidend.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
35	Selectieleidraad Bijlage bij Nota van Inlichtingen	4.4 Vraag/antwoord 6	ProRail stelt in de Nota van Inlichting 1 dat: <i>De positieve invloed van een wieldetector met een dominante richting van het magneetveld in de Y-as op de robuuste werking komt met name tot uiting in situaties waarin:</i> • kleine metalen voorwerpen zoals munten, sleutels en veiligheidsschoenen verstoringen of onterechte tellingen kunnen veroorzaken. • zijwaartse bewegingen van wielen of kleine wielflenzen of combinaties van beide kunnen leiden tot verstoringen of niet detecteren. Robuuste werking gaat volgens ProRail verder dan goede werking en daarom handhaaft ProRail de eis. Om die reden wordt de eis niet aangepast naar een functionele eis. Gegadigde verzoekt ProRail om toe te lichten welke objectieve criteria ProRail hanteert bij het begrip "robuust" en de begrippen bedrijfszekerheid, betrouwbaarheid en beschikbaarheid.	23-6-2020	Voorop staat dat ProRail op voorhand geen technische oplossingen uitsluit. De gepubliceerde specificaties geven de ruimte om verschillende oplossingen aan te dragen. In deze fase van de aanbestedingsprocedure selecteert ProRail op basis van de gegeven criteria 3 gegadigden die door mogen naar de volgende fase van deze aanbestedingsprocedure. ProRail heeft ervaring met verschillende oplossingen. Op basis van die ervaringen (en zoals aangegeven op pagina 23 van de Selectieleidraad) waardeert ProRail een gegadigde die meer ervaring heeft met een magneetveld dan wel een dominante veldrichting over de spoorstaaf (de Y-as) meer dan een gegadigde die hier minder ervaring mee heeft. Om mee te dingen naar deze opdracht is deze ervaring dus niet vereist, maar waardeert ProRail deze ervaring wel. Derhalve is er geen technische oplossing voorgeschreven en is er een gelijke toegang naar deze opdracht	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
36	Selectieleidraad Bijlage bij Nota van Inlichtingen	4.4 Vraag/antwoord 6	ProRail stelt in de Nota van Inlichting 1 dat: <i>De positieve invloed van een wieldetector met een dominante richting van het magneetveld in de Y-as op de robuuste werking komt met name tot uiting in situaties waarin:</i> • kleine metalen voorwerpen zoals munten, sleutels en veiligheidsschoenen verstoringen of onterechte tellingen kunnen veroorzaken. • zijwaartse bewegingen van wielen of kleine wielflenzen of combinaties van beide kunnen leiden tot verstoringen of niet detecteren. Robuuste werking gaat volgens ProRail verder dan goede werking en daarom handhaaft ProRail de eis. Om die reden wordt de eis niet aangepast naar een functionele eis. Het op voorhand uitsluiten van andere technische oplossingen die net zo robuust zijn (of beter) dan het systeem waar ProRail een hogere waardering aan toekent, strookt niet met de aanbestedingsprincipes. Er zijn ook andere technische oplossingen die leiden tot de prestaties die ProRail vraagt. De specificaties moeten de inschrijvers gelijke toegang bieden en mogen niet leiden tot onevenredige belemmeringen van de eerlijke mededinging. Gegadigde verzoekt ProRail om grond hiervan de selectiecriteria aan te passen naar een functionele specificatie in plaats van een technische oplossing, of hieraan toe te voegen: "of hieraan gelijkwaardig".	23-6-2020	De eerlijke mededinging en het uitsluiten van andere technische oplossingen is naar de mening van ProRail niet in het geding. ProRail waardeert op basis van haar ervaring de ene oplossing beter dan de andere oplossing, mede om hiermee tot een maximaal aantal geselecteerde gegadigden te komen voor de aanbestedingsfase.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
37	Selectieleidraad	4.4	ProRail wenst maximaal 3 partijen te selecteren vóór de aanbestedingsfase. Volgens de Aanbestedingswet 2012 is het minimaal aantal uit te nodigen gegadigden voor een niet openbare procedure 5 en van een openbare procedure 3. Dit betreft een niet openbare aanbesteding. Gegadigde verzoekt ProRail om het aantal te selecteren partijen aan te passen naar minimaal 5 overeenkomstig hetgeen in de Aanbestedingswet is voorgeschreven.	23-6-2020	Zoals u weet is ProRail een speciaal sectorbedrijf en betreft deze opdracht een speciale sectoropdracht. Dit betekent dat deel 3 van de Aanbestedingswet van toepassing is. Het artikel uit deel 2 waar u naar lijkt te verwijzen (artikel 2.99 Aw) is dus niet van toepassing op deze aanbestedingsprocedure. Uit het toepasselijke artikel 3.65 Aw volgt dat er geen minimumaantal gegadigden is voorgeschreven bij een niet-openbare procedure van een speciaal sectorbedrijf. ProRail heeft derhalve geheel overeenkomstig de Aanbestedingswet gekozen om het aantal gegadigden te beperken tot 3 partijen.	Niet van toepassing.
38	TenderNed rubriek "Planning/Details" en Selectieleidraad §3.2		De planning van de gunningsprocedure in de rubriek "Plannings/details" van TenderNed komt niet overeen met de planning bepaald in §3.2 van de selectiedraad. Kan u dit verduidelijken?	20.06.2020	Deze is inmiddels aangepast en in overeenstemming gebracht met de selectieleidraad.	Niet van toepassing.
39	- TenderNed rubriek "Planning/Details" - Selectieleidraad §4.3.2		In TenderNed zijn 6 eisen bepaald. Eis 5 betreft "ervaring in ondersteuning" waarvoor een lijst van verifieerbare referenties gevraagd worden (het minimum aantal referenties is niet bepaald). In de selectieleidraad §4.3.2 is er een "Ervaringseis" gevraagd waarvoor één verifieerbare referentie wordt gevraagd. Betreffen beide informatie dezelfde eis, en in dit geval wordt er maar één verifieerbare referentie gevraagd? Of is de ervaringseis bepaald in selectieleidraad §4.3.2 een zevende criterium? In dit geval kan u bepalen hoeveel verifieerbare ervaringen u in eis 5 "ervaring in ondersteuning" vraagt?	20.06.2020	Er wordt (minimaal) 1 referentie gevraagd bij Eis 5 (ervaring in ondersteuning).	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
40	Selectieleidraad	§4.2.3 Bewijstukken	Is de Gedragsverklaring aanbesteden ook geldig voor een bedrijf met een hoofdzetel buiten de Nederland?	20.06.2020	Een gelijkwaardig formulier uit het land waar de inschrijver is gevestigd volstaat. Ontbreekt dit document dan kan deze vervangen worden door een verklaring onder ede of door een plechtige verklaring. Het buitenlandse bedrijf legt deze verklaring af ten overstaan van een bevoegde rechterlijke of administratieve instantie, een notaris of een bevoegde beroepsorganisatie van dat land.	Niet van toepassing.
41	Selectieleidraad	§4.2.3 Bewijstukken	In ons land kunnen wij geen uittreksel van Handelsregister verkrijgen. Kan dit document door een officiële oprichtingsakte van de vennootschap vervangen worden? Dit document is door de notaris opgemaakt, en bepaalt onder meer de namen van de beheerders, en hun bevoegdheid de vennootschap ten opzichte van derden te verbinden (gelijkaardig aan de delegatie der handtekeningen).	20.06.2020	Dat is akkoord.	Niet van toepassing.